Tirolsko

Sanna

Divoká řeka (ledovcová řeka)
Ústí do Innu (zleva)

Sanna je sice jen velice krátká, zato však sportovně velice zajímavá řeka, která vzniká soutokem Rosanny a Trisanny. Bejvá splouvaná většinou společně s Rosannou nebo Trisannou. Kvůli předřazeným přehradám se ztrácí ledovcovej charakter řeky.

Km 0 – 8 WW III / IV+

Sjízdnost: celoročně

Vodočet: Sanna – most Landeck, nejlepší vodočet kolem 170, minimum 100, velká voda od 190
Informace 0043/5442 61 222

Charakter řeky: šutrovatý, silný spád
Voda: lehce znečištěná
Stanování: Kemp v Landecku, položený u řeky

0 počátek soutokem Rosanny a Trisanny. ⬇Nalejzání 200m před elektrárnou, parkoviště. Nalejzacího místa se dosáhne z Landecku na silnici směrem St. Anton, krátce za Pians se odbočí doleva na Silvrettskou horskou silnici, směr Ischgl. Elektrárna leží na týhle silnici po asi 3km na pravý straně. Obtížnost Sanny je většinou kolem WW III, na následně zmíněných místech kolem WW IV+

1] [betonový most, následně malý katarakt s ostrou pravou zatáčkou, nejlíp ject úplně vpravo, vně míjet vyčnívající skály. (Šikmý roh, WW IV+). Následují šutrovaté průjezdy a proudky

3 Pians,] [most. Poté Pianský katarakt, WW IV+. 100m za peřejí leží toho času (1998) kus betonu z ňákýho mostu přímo v proudu – naplavil ho sem nějaký přitejkací potok. Smrtelná past na kajakáře !! Další zbytky mostu dále po proudu. Překážky měly být odstraněny. (?)

6,6 Na začátku Landecku šikmý skluz z nasypaných kamenů, dobře splavný

7,1] [most, pak vlevo kempík

7,8 zde krátce před ústím 2 další jezíky ze sypaných kamenů, po obhlídnutí dobře splavné

8 ústí do Innu na km 377

Podklady: Generální mapa Rakouska, č. 8, D8
Viz také P. Dinter, časák Kajakfahrten und Kanu-Magazin, 6 / 97

Passer (Pasirio)

Sarntalerské Alpy, jižní Tyrolsko
Divoká řeka (horská řeka)
Ústí do Etsch (zleva)

Passer protýká skrz známé Passerské údolí, domov Andrease Hoferse. Oblast jejích pramenů v alpských výšinách a její závěr u Meran řadí Passer k jedné z krajinně nejhezčích divokých řek jižního Tyrolska.

Roku 1976 byly rozsáhlé úseky toku zregulovány, po ničivých povodních z roku 1988 byly regulace opraveny a rozšířeny a nyní jsou – zdá se – dokončeny. Už jen krátké úseky jsou v původním stavu.

Sjízdnost: nejlépe květen – srpen
Spád: 16‰
Obtížnost: WW III, s místama WW IV. Gilfská soutěska před Meranem je nesjízdná
Vodočet: most na km 27,5
40 – 60: nízká stav
60 – 80: ideální stav
90 a vejš: vysoký stav, nebezpečný

Stanování: povícero kempíků u Meranu
Voda: čistá

0 Počátek z povícera pramínků na jižní straně Stubaiských resp. Ötztalerských Alp v blízkosti Timmelsjoches v ca. 3000 m.

10 Moos
Následující soutěska platila dlouhý čas za ✖nesjízdnou, byla ale už sjetá, údajně pouze✖ jedno nesjízdné místo, extrémní obtížost, nic bližšího není známo

15 300 m za začátkem oboustranného zalesnění Timmelsjochské silnice vlevo strmá lesní cesta k řece, ⬇nalejzání u osamoceného statku u ústí ňákýho potoka s vodopádkem. V žádným případě nenalejzat vejš u malé elektrárny, teda pokud si nechcete střihnout ještě kousek tý ✖nesjízdný soutěstičky s luxusníma kolmýma skálama.
Následují 2km svěží , šutrovatý vody, WW III a WW IV-
V průběhu regulačních prací vzniklo povícero nových ■■■ jezů, pokavaď známo, budou následně uvedený, možná ale přibyly ještě nějaký nový.

16 ■■■ nový jez, 4m vysoký, ✖nesjízdný, vobnést vlevo

17,5 řeka se zarovnává a zlehčuje, WW II – III

18,5 ■■■ jez, ✖nesjízdný, vlevo vobnést

20 St. Leonhard, pila s ■■■ vysokým jezem, ✖nesjízdný, vlevo vobnést kolem pily a ňákýho zahradnictví.
Jez lze případně za nízkého stavu sject
Dobrý ⬇nalejzání u silničního mostu u výjezdu z obce
Jezy až po km 27 uvedený v dřívějších podkladech už neprobíhají – byly nahrazený 8 menšíma stupněma, po obhlídce sjízdné. Za vysokého stavu vejvar.
Úsek až do Meranu má vesměs rychlý proud a značný spád, jináč na 2 km WW IV, pak převážně WW II+ až III-

24] [most, St. Martin, možné ⬇nalejzání

27 Po delší pravé zatáčce s následným zlomem doleva ■■■ jez, ✖nesjízdnej, vlevo vobnést. Následuje šutrovatý pravý oblouk, WW III+

27,5] [most, vodočet

31 Salthaus,] [most, lanovka
Následuje vodácky nejhezčí úsek Passeru, 3km dlouhý šutrovatý úsek WW III+ až WW IV. Následkem poslední velké vody je úsek prošpikovanej novýma skalníma blokama s ostrýma hranama.
Zbytek až do Meranu WW II / III

34,5 vpravo Kuens. Hřiště, ■■■ jez, 1,5m vysoký s vejvarem, před případným sjetím bezpodmínečně vobhlídnout. Následný úsek až po Meran je regulovaný šutrovatýma stupněma, za nízkého stavu díky ostrým hranám šutrů sjízdnýma pouze za materiálních ztrát. Za nízkýho stavu se teda spíš doporučuje vyprdnout se na to už u toho hřiště, příjezd autem možný.

40 začátek Meranu. Jak se vynoří vysokej] [silniční most, následuje krátký šutrovatý úsek WW IV. Po kratším, klidnějším úseku následuje ✖nesjízdná Gilfská soutěska.
Jízdu ukončit na levém břehu a nebo po šutrovatým úseku.

44 ústí do Etsch na km 85

Podklady: Mapa Touring Club Italiano, list 4
Generální mapa Südtirol, B8
Doplnění: Franz Bettinger, St. Ingbert
Sigrid von Bresca, Himmelsthür
Udo Richter, Wangen
Viz. Také P. Dinter - Wildwasserspezialitäten

Adige (Etsch)

Ötztalerské Alpy, Jižní Tyrolsko,Trentino
Divoká řeka, turistika (horská řeka, nížiná řeka)
Ústí do Adria

Etsch je snad krajinně nejhezčí z velkých řek Itálie. PO svém počátku v oblasti Ötztálerského ledovce protéká jediněčným horským údolím u Vinschgau mezi Weisskugel a Similaun na severu a Ortlerským masivem na jihu. Co se týče vody, je zde Etsch pokročile zregulovaná – s odvodama vody, zpevněnými břehy a regulačními stupni. Je votázka, jestli to má vůbec cenu nad Meranem jezdit.

Nejvíc ježděnej a také nejvíc doporučovanej úsek Etsch začíná v Meranu. Řeka zde protéká skrz široký, zemědělsky silně využívaný údolí s vinicema a rozsáhlýma ovocnýma plantážema. Kopce ohraničující údolí mají až skoro k Veroně stále ještěvrcholky okolo 2000 m. Krása krajiny je o něco srážena dálnicí, která od Bozenu probíhá většinou blízko řeky. Etsch je tady vodácky lehká, vhodná i pro F2 *(K2, C2 ???)* a amatéry. Řeka zde působí spíš jako kanál (doufam, že plavební)

Kvůli jezu u Ala je velká část vody odvedena k zavlažovacím účelům, takže další jízda často není možná. Za zhlédnutí stojí soutěskový úsek „Veronského Klause“ kousek nad Veronou. Pod Veronou vstupuje řeka do nížiny řeky Po (*zřejmě Popoí*) a vodácky se stává nezajímavou, s líným proudem mezi vysokými hrázemi. A páč je k tomu ještě silně znečištěná sračkama z Verony, má další plavba pod Veronou smysl jen tehdy, pokud zamejšlíme po vodě dosáhnout Benátek.

Km 35 – 48	WW I – II
Km 48 – 54	WW III – IV (V)
Km 54 – 61	není známo, nejspíš nesjízdný
Km 61 – 65	WW IV
Km 65 – 80	WW I (II)
Km 80 – 83	nesjízdný
Km 83 – 85	WW IV – V
Km 85 – 270	WW II – I
Km 270 – 422	ZW

Střední průtoky (v kubíkách /s)

	Töll, km 80,5	Trient, km 166
duben	18	153
květen	24	275
červen	56	419
červenec	56	329
srpen	50	264
září	41	233

Sjízdnost:	Nad Meranem jsou některé úseky sjízdné pouze pokud příslušné přehrady pouští přepadem (květen – srpen), od Meranu celoročně. Pod Ala často málo vody
Spád:	Glurns – Meran 12‰, pod Meranem 1,1‰
Voda:	nad Meranem klasická ledovcová šedivka, od Bozen přibejvá znečištění, pod Veronou už skrzevá sračky dost eklhaft
Stanování:	plácky u řeky, množství kempů, většinou ale stranou

0	počátek z ledovce Weisskugelu
15	Lago di Resa (přehrada)
21	konec přehrady, ■■ jez, následuje další přehrada u Muta
25	hráz, ■■ jez. Průtok následujícího úseku je závislý na upouštění obou přehrad, což likviduje ledovcový charakter řeky
35	Glurns. Začátek sjízdnosti. ⬇Nalézt do koryta řeky, ne do paralelně běžícího vodního kanálu. Následný úsek je krajině velmi hezký, bez obtíží, WW I – II, postupně regulováno, pod Glurns několik regulačních stupňů, sjízdných podle vodního stavu
41	vlevo ústí kanál, stupeň, vpravo po vobhlídce sjízdný
48	Laas. Následuje bytelně divokej úsek, sjízdnej pouze za dostatečnýho upouštění. WW III – IV s místama WW V

51] [most, 10 m předtim za lehkou levou zatáčkou s hladkým proudem 2m vysokej pletivovej plot, za nízkého stavu ještě podplavatelnej, včas přistát !!! (1982)

54 Göflan. Žádné podklady, pravděpodobně ✖ nesjízdné až po km 61 *(že bysme to pojali expedičně ?)*

61 Latsch. Následný 4 km dlouhý, dříve zajímavý úsek, totálně dojebali betonovýma rourama, regulačníma stupněma, zpevněnýma břehama a podobnýma vychytávkama. Pokud to není vyloženě nesjízdný, je to vo ničem.

65 Castelbello, elektrárna, návrat odvedené vody, vocaď až po Töll splavný celoročně.
Dobrý ⬇nalejzání na výtoku z elektrárny. Následují 3 malé stupně, splavný. Bacha, zdá se, že stupně mají nastavitelnou výšku.
Jez popisovanej ve 3. vydání s obtížným vobnášením už, zdá se, neprobíhá.
⬇Nasednout se může taky u] [2. mostu za Castelbello.
Rychlej proud, jinak WW I, regulováno

69,5] [most u Staben, WW II, slalomka Meranských vodáků

72,5 řeka se zklidňuje, WW I

78] [most

80,5 Töll, ▇▇ jez, ✖ nesjízdnej. Většina vody je až po Meran odvedená, další jízda nemožná ani při dostatečným odpouštění. Voda táhne plnou silou na korunu jezu ! ⬆ Vylejzání u] [mostu nad jezem.

83 Algund. Při dostatečným upouštění Töllskýho jezu se zde může pokračovat v jízdě. ⬇ Nalejzání nad] [mostem u Forstu (???*nebo u lesa, těžko říct???*) Až po Meran těžká voda, WW IV a V

85 zleva ústí Passer, Meran, město stojí za zhlídnutí.
] [Most Maia Bassa, obvyklý ⬇nalejzání pro sjezd Etsche. Nádraží.
Velmi rychlý proud s tvořením velkých vln, ale žádné překážky ve vodě, WW II.

96 Gargazzone, vocaď sice rychlej proud, ale jen tu a tam lehčí peřeje, WW I

110] [most, Ponte di Dige, poté peřejnatý úsek až po ústí Eisacku (Isarco)

114 vlevo ústí Eisack (Isarco)
vocaď probíhá vedle řeky Brennerská dálnice. Řeka znečištěná sračkama z Meranu a Bozenu.

124] [most, Margreid. O něco menší znečištění vody.

126,5] [železniční most

140] [most, vlevo Salurn. Hranice německy mluvící oblasti

148] [most, St Michele – Mezzacorona, vlevo hospoda

148,5 vpravo ústí Fosso di Caldaro

155 vpravo ústí Noce

159 vlevo ústí T. Aviso, na vtoku peřej

166 Trento, město stojí za prohlídku. ⬆Vylezání u lanovky blízko nádraží. Asi je lepší, jízdu zde ukončit

191] [most u Sacco, kousek dál vlevo Roverato. Vlevo ústí Leno. Kvůli následujícím ▇▇ jezům a odvodům vody je fakt lepší tady skončit. Probíhá tu dobrý autobusový spojení na nádraží Rovereto s luxusníma přípojema.

……

no a vocaď města, ▇▇ jezy, odvody vody, ↗↘ přenášení….nic víc zajímavýho

……

260 Verona, sračky

……

411 kanál, vedoucí do Benátek

422 ústí do Adria

Podklady: Kilometráž Federazione Italiana Canoa Fluviale (Granacci)
Mapa Touring Club Italiano list 4
Generální mapa Südtirol
Doplnění od Udo Richter, Wangen a od Alexander Krebs – Gehlen, Frankfurt

Noce

Trentino
Divoká řeka (ledovcová řeka)
Ústí do Etsch (zprava)

Noce náleží k zajímavým kajakářským řekám severní Itálie. Protéká krajinně mimořádně hezkým vysokým údolím jižně od Ortlerských masivů. Ve sjízdném horním toku se střídají poměrně lehké úseky s malýma, dobře přístupnýma soutěskama.

Sjízdnost:	horní tok pravděpodobně celoročně, pod přehradama jen při dostatečném odtoku (zřídka)
Vodočet:	můstek u Pelizzano na km 1, na levém břehu (jen pro horní tok) Střední voda = 70 cm = ca. 30 kubíků / s Minimum – 40 cm
Spád:	11‰
Obtížnost:	rychlý proud, dlouze tažené peřeje s bytelným tahem, znatelně šutrovaté, menší odtoky. Většinou WW III, tu a tam WW IV, 2 pasáže (katarakt u pily, nájezd do přehrady) WW V
Voda:	Znečištěná
Stanování:	Kemp v Peio, Dimaro a St. Antonio di Mavignola, pěkný plácky u řeky u Caldes

Kvůli proběhlýmu mistrovství světa se na řece leccos změnilo – všechny příjezdy na obvyklý nasedací a vysedací místa jsou označeny, zpevnění břehů pojali tak, že se břeh v původním přírodním stavu už sotva najde a na břehu byly nainstalovány kilometrovníky – 0 u Cuisano (vlastně začátek Noce na soutoku jejích prammených potoků Noce bianco a Vermigliana) Toto nové kilometrování bylo převzato i redakcí.
Páč na původních podkladech Noce bianco a Noce se užívalo původní kilometrování, vykazuje od nynějšího značné rozdíly !

0	Počátek Noce soutokem potoků Noce bianco a Vermigliana. Cuisano ⬇Nalejzání za dobrýho vodního stavu na vysokém travnatém svahu asi 2 km nad Cuisano. Na 1 km dost živá voda, WW IV, pozor na naplaveniny
1	pěší lávka na konci Pellizano, vodočet
2	▮▮ šutrovatej jez, za vyššího stavu vejvar, vokouknout !
3,5	] [most, Mezzana, na 1 km luxusní slalomka, WW III – IV
4,5	] [most, konec slalomky, dále WW III
5,5	] [most, Piano, pokles obtížnosti, WW III – II
7	] [most, Mestragio, ▮▮ jez, eventuélně vlevo splavný
8	most, ▮▮ jez, vpravo šupna
8,5	vpravo kemp Dimaro
9	] [1. most před Dimaro, malý šikmý stupeň, dobře splavný
9,5	Vjezd do kataraktu u pily, WW IV-V, ↗↘vobnášení vpravo dobře možné
10	] [2. most za Dimaro, krátce poté ▮▮ šutrovatej jez, bytelnej vejvar, bezpodmínečně včas ⬆ vylézt, páč pak to mezi betonovýma stěnama zas až tak dobře nejde.
13	] [most, krátce nato dvojitý stupeň, dobře splavný, bacha za vysokýho stavu
14	] [most v Malé, vodočet. Následná lesní soutěska při vodočtu 40 WW III, za vyššího stavu na 3 km WW IV vlevo ústí Torente Rabbies
15	most, Terzolas
17	most, Contre, následný úsek v závislosti na vodním stavu WW III – IV
19	Cavizzano
21	] [most, Ponte Stori, jízda bejvá často 100m vlevo za mostem ukončená
22,5	vocaď jen pro profíky – při plným stavu následující přehrady San Giustino vo ničem, ale při poklesu hladiny následuje ca. na 1 km těžká voda. Velmi těžká úvodní zatáčka je WW V, bacha na naplavenej bordel ! V obou případech je dost obtížné soutěsku opustit. Voda v přehradě je většinou dost znečištěná.

Když je přehrada odpuštěná víc nebo úplně, vznikne 3km úsek těžký, bytelný vody, kde to často hází na podemletý stěny. Jízda pak může bejt ukončená na levým břehu krátce před vysokým] [silničním mostem asi v půlce jezera.

24] [most a] [železniční most u Mostizzolo

24,5 vlevo ústí Torrente Barnes. Přes uzavřený příjezdovou cestu můžou bejt lodě vynesený asi 600m nahoru. Není známo, jestli pro následný úsek jsou na březích ještě informační tabule. Kilometry byly dopočítaný – takže žádná velká záruka, jesti to bude sedět s případnýma cedulema.

27 vlevo ústí Pescara

29 V zálivu jezera vlevo ústí Novella

38 Konec přehrady, hráz, ✖nesjízdný
Další jízda je možná pouze zřídka při plném stavu přehrady a upouštění vody přes přepad. Nalejzání hned pod hrází je kvůli skolo kolmé soutěsce skoro nemožný. Snáze se dosáhne břehů řeky kousek níž po proudu po pěšině. Kvůli téhle a dalším, dále popsaným potížím je nasnadě otázka, zda se další jízda na Noce vyplatí. Až po Denno teče Noce v hluboké, milé soutěsce, obtížnost do WW III

39 začátek přehrady u Protolo

40,5 hráz, ✖nesjízdný, ↗↘ vpravo vobnést. Pokračování možné opět pokud jde voda přepadem

46 silniční most do Denno, vocaď rozšíření do širokého koryta

49,5] [most a ňáká hráz u La Rocchta, odvod vody. Jízdu je nejlepší tady ukončit. Voda se asi po 100m vrací, možnost ⬇znovunasednutí. Následuje 200m úsek WW III+. Podemleté skály až po

50] [most do Mezzolombardo

50,2 ▇▇ nebezpečnej jez, 1m vysokej, pod visutým mostíkem, vejvar ! Za nízké vody eventuélně sjízdnej, nedá se vobnést.

51 ▇▇ jez, ✖nesjízdnej, vpravo vobnést

52 vpravo Mezzolombardo,] [plno mostů

57] [most v Zambana

58 ústí do Etsch (Adige) na km 155

Podklady: Mapa Touring Club Italiano list 4
Generální mapa Südtirol, D5 – E7
Doplnění snovým kilometrováním od Wilhelm Beckert, Pfrungen

Isarco (Eisack)

Zillertálské Alpy
Jižní Tyrolsko
Divoká řeka (horská řeka)
Ústí do Etsch (zleva)

Eisack teče od Brenneru do svého ústí do Etsch u Bozenu. Brennerské sedlo a následné údolí Eisacku tvoří nejdůležitější a nejrychlejší severojižní spojku přes Alpy z Německa a Rakouska do Itálie. Brennerská dálnice, státovka 12 a železnice, všechno s provozem jak kráva, běží po celou dobu vedle řeky a často jí kříží. Kromě toho byly na řece vybudovány mnohé elektrárny, které nechávají některé úseky Eisacku – podle momentálního průtoku – tu a tam zcela bez vody.

Horní tok je pokročile regulovaný, s množstvím nových, echt nepříjemných jezů a šikmo v hlavním proudu stojících pilířů dálničních mostů. Všecko tohle vede k tomu, že se z Eisacku vyplatí ject pouze určité dílčí úseky.

Km 10 – 16 WW IV
Km 16 – 23 regulováno, jezy ! WW II a III
Km 23 – 34 WW II – III
Km 34 – 39 WW IV – V – VI
Km 40,5 – 46 WW II – III
Km 46 – 61 WW I – II

Km 61,5-100 WW III a IV

Sjízdnost: až po Franzenfeste většinou celoročně, pod Franzenfeste od brzkého jara po brzké léto nebo po silných deštích
Spád: průměrně 10‰, ojedinělé úseky až 15‰
Vodočet: malý silniční most u Sterzingu na levém břehu
Střední voda = 50, dobrá voda = 70 cm
Voda: Znečištěná
Stanování: povícero kempíků, volné stanování zřídkakdy možné

0 Počátek poblíž Brennerského sedla v 1400m

10 Gossensass.Při dobrém vodním stavu se může začít tady. ⬇Nalézt u železničního přejezdu.

10,5 Umělý říční tunel, vzniklý při stavbě železnice. 50m dlouhý tunel je sice v principu sjízdný, na konci se ale nachází vysoký zlom s 3 následně za sebou jdoucíma skalníma stupněma, WW V – VI. Takže se důrazně doporučuje, vylézt 30 m vlevo před tunelem a velice namáhavě ↗↘ přenést přes kopec a železniční násep až po konec tunelu. Taky se nabízí možnost, nezačínat v Gossensass, ale u malého mostu za tunelem. Dojede se tam, když se před silničním tunelem zahne vlevo na polňačku a jede se 500m přímo po přehu po proudu. Následných 800 m je WW IV

11,4 dálniční most, ■■■ jez, eventuélně vlevo sjízdnej. Následný úsek, částečně podle ňáký zdi, na 1 km šutrovatej, WW III – IV

12,5 ■■■ jez, ✖nesjízdnej, vpravo ↗↘ vobnést

12,8 ■■■ jez, ✖nesjízdnej, vpravo ↗↘ vobnést

■■■ jez, 1,2m vysokej, šikmé dřevěné fošny, eventuelně sjízdnej. Řeka je regulovaná, WW I

16 Sterzing, most, vlevo ústí Pfitscherbach
Regulace v kanálovém duchu, která tedy ještě donedávna končila, byla mezitim dále rozšířena. V týhle oblasti vzniklo množství nových jezů, většinou nesjízdných a nebezpečných, páč v bytelným proudu je zastavení před přepadem dost náročný. V žádným případě nepokračovat ve větších skupinách nebo s amatérama !

19 ústí potoka se sračkama z Sterzingu

23 most u Freienfeldu, konec regulovaný části, doporučený ⬇nasedání pro další jízdu. Pakárna se sračkama trochu polevuje, dálnice ruší většinou málo. U dálničních mostů je ale třeba počítat s tim, že proud bytelně hází na pilíře.
Až po Mittewald 4 ■■■ jezy, WW II – III
1. a 2. ■■■ jez, přes jazyk dobře sjízdnej
3. ■■■ jez po obhlídnutí vpravo sjízdnej, pod vodou humus
4. ■■■ jez krátce před dálničním mostem u Mittewald (nový) Pod vodou zbytky stavební suti, vpravo nebo prostředkem případně sjízdný, lepší ale vpravo↗↘ vobnést

34 most, Mittewald, dobrý ⬆vylejzání, pokud nechceme pokračovat dál v cestě
Za ■■■ jezem znatelně přituhuje na obtížnosti. V pravý zatáčce – vlevo nějakej svah nebo stráň – na 300 m bytelná spádnatá voda s šutrákama a válcema, podle stavu WW IV – V, vpravo možný ↗↘ vobnést

37 ■■■ jez, vpravo sjízdnej a nebo vpravo ↗↘ vobnést

38 most u Franzenfeste, krátce předtím vpravo v oblasti nádraží ⬆vylézt u ňáký zahrádky
Až k přehradě následuje klasická, šutrovatá bytelná voda, za středního stavu WW IV – V, za „dobré“ vody mocné válce, za vysokého stavu nesjízdné. Před případnou jízdou obhlídnout !

39 Přehrada, jízdu ukončit vpravo na pískové pláži.
Až po ústí následuje povícero přehrad, většinou s odvodem vody. Následn budou popisovány poměry za dostatečného stavu vody (většinou brzké jaro a brzké léto)

39,5 ■■■ jez s odvodem vody

40,5 Aicha, ⬇nalejzání u malýho ostrůvku. Dojede se tam, když se pod Franzenfeste odbočí vlevo a za obcí Aicha se ostře uhne doprava na příkrou polňačku. Pak se jede až ke gruntíku u řeky. Následuje velmi hezký úsek, silně šutrovatej, WW II – III

44,5 ouzkej mostík před dobře sjízdnou skalní úžinou, slalomka

46 Neustift, zastřešenej dřevěnej most, doporučuje se vpravo vylézt. Pokračovat nemá moc cenu, ■■■ jezy, voblast hustě osídlená, průmysl, voda vo ničem atd. Krátce poté ■■■ jez. Dále WW I – II

47 Wahrn, elektrárna. Návrat ve Franzenfeste odvedené vody
51 Brixen, vlevo ústí Rienz¨
61 most se silnicí do Villnößtal, krátce na to ▇▇ jez, v létě s totálním odvodem vody
61,5 most u Gudonu, ⬇nalejzání po *náspu* (???) pokud jsme už nepřijeli po vodě. Následuje velmi pěkná divoká voda, přítuhuje s šutrovatostí, hezký průlom skalama, do WW IV
70,3 návrat v Gudonu odvedené vody, krátce poté Waidbruck, most se silnicí do Grödnertal. Vpravo vylézt a následující přehradu vobject nejlépe autem. ▇▇ Jez, nesjízdný.
71,5 Kollman, 200m za obcí se dá poměrně složitě nasednout přes ňáký hustý křoví. Na 3 km dost šutrovatý s obtížnýma průjezdama
75 Před železniční zastávkou Kastelruth vpravo vylézt, následuje několik za velké vody životu nebezpečných regulačních stupňů. ✖ Nesjízdných. Vobject autem.
76,5 Znova ⬇nalézt přes železniční trať, namáhavé. Úsek pokračuje podél pilířů dálnice. Uprostřed pilířnaté etapy šutrovatý úsek, koryto sevřené příkrými zdmi, velký spád, WW IV
79,5 železniční most a dálniční most, poté v levé zatáčce bytelná voda, WW IV, obhlídnout. Jet po vnitřní straně zatáčky !
85 most. Hlavní silnice se přemísťuje na levý břeh, Blumenau. Na 2km následuje množství regulačních stupňů, za nízké vody sjízdné, za vysoké nebezpečné. Pak je lepší celý úsek až po ostrou pravou zatáčku vobject autem. Velki pěkný průlom skalama.
90 Kardaun, návrat vodvedené vody, vlevo ústí Karneidbach. Zbytek cesty až po ústí je sjízdnej celoročně. Bytelně vodnaté peřeje, ale žádné šutry, takže WW II
94 Bozen, ⬆vylézt v městě se prakticky nedá. Vpravo ústí Talfer
100 vlevo ústí do Etsche na km 114.
Pokud nezamejšlíme pokračovat po Etschi, může se vylézt kousek předústím zhruba na úrovni zámku Sigmundskron

Podklady: Mapa Touring Club Italiano list 4
Generální mapa Südtirol, A – C9
Doplnění od Wilhelm Beckert, Pfrungen a H. G. Luxen, Hamburg
Viz také P. Dinter, Specialitky divoké vody

Gaderbach

Dolomity,Jižní Tirolsko
Divoká řeka (horská řeka)
Ústí do Rienz (zleva)

Gaderbach je řeka severních svahů Dolomit. Probíhá pěkným údolím Val Badia, známým spíš jako lyžařská oblast. Na nejvíce sjížděném úseku, km 21,5 – 31, je Gaderbach, malá, rychle tekoucí divoká řeka. Soutěsky pod St. Leonhard a Zwichenwasser představují velice těžkou vodu.

Km 13,5 – 16 WW V / VI
Km 16 -21 nedoporučuje se, viz text
Km 31 – 37 WW V
Km 37 – 41 WW II

Sjízdnost: horní tok brzo na jaře a brzo v létě, soutěsky a spodní tok pravděpodobně celoročně

Vodočet: malý silniční most, na který se odbočí z hlavní silnice 1 km nad St. Lorenzen.
30 - 40cm je dobrá střední voda pro spodní soutěsku
Spád: průměr celého toku 20‰, úsek soutěsek 35‰
Voda: znatelně znečištěná
Stanování: Kemp v St. Lorenzen

0 počátek u Pas Campologno v ca. 1800m
4 Corvara, známé středisko zimních sportů.
Jízda nad St. Leonhard je kvůli bezpočtu regulačních stupňů stěží možná
13,5 St. Leonhard, ⬇nalejzání pro následnou, doteď jen zřídka sjetou, extrémně těžkou horní soutěsku. Extrémně blokovaná, spád kolem 60‰, WW V / VI, jendo místo asi 200m za

začátkem soutěsky ✖nesjízdné – vjezd do jedné úžiny. Celá soutěska musí být před splutím bezpodmínečně prohlídnutá, extrémní místa se dají ↗↘ přenést vlevo

15 ⬇nalejzání možné i zde ale dost namáhavé, vocaď ještě WW IV+ / V

16] [most, silnice 244 pod St. Leonhard. Dle dřívějších podkladů to bylo doporučovaný jako obvyklé⬇ nalejzací místo. Nasnadě je ale votázka, jeslti je toto doporučení stále aktuální.
Rychle tekoucí řeka, úzké koryto, ostré zatáčky, velký spád, méně šutrovatý, případné překážky z padlých stromů. Úsek se dá dobře obhlídnout ze silnice. Za střední vody obtížnost WW III-, za velké WW III+

19] [dřevěný most. Na 1 km následuje několik stupňů, ca. 1m vysokých, tu a tam s nebezpečným vejvarem. Vypadá to, že jich ještě několik dalších plánujou postavit.

20] [most, Paderoa. Krátce nato následují 4 ▀▀ jezy, po straně dobře sjízdné, za velké vody pravděpodobně ✖nesjízdné

20,5 Bacha na nejvyšší míru za jednopruhovým] [mostem u štěrkovny Preraman !! Za nízké vody se zde celé řečiště zúží do několi metrů zapuštěné kroucené štěrbiny, absolutně ✖nesjízdné. 1994 tam zapadla celá 4člená skupinka kajakářů, naštěstí se jim podařilo dostat se ze vzpříčených lodí ven, jedno loď byla dotálně dojebaná. Místo je rozpoznatelné jen s nejvyší pozorností tak 50 m předem podle náhlého zlomu hladiny, pak hned do nejbližšího vracáku. Jestli to propásnete, budete neodvratně vtažený dovnitř. Není známo, jak to vypadá za vyššího stavu

21 kvůli výše popsaným potížím se jeví rozumný nalejzat až někde tady

23] [most, St. Martin, ▀▀ jez. Za ňáký velký vody byl trochu rozvalenej. Při povrchní obhlídce se může dostavit dojem, že je sjízdnej. Ve skutečnosti ale představuje smrtelné nebezpečí, takže se důrazně doporučuje ⬆ vylézt, hned jak se objeví zhruba ve stejné výšce se nacházející štěrkovna. ↗↘ Přenést.
Redakce si není jistá, jestli se náhodou ve hláškách ke km 20,5 a 23 nejedná o stejné nebezpečné místo.

25 Piccolino, nový betonový] [most, poté ▀▀ šikmý jez, vpravo splavný. 20m na to šutrovatý stupeň, splavný, bacha za vysoké vody

30] [most, který vede na lesní cestu odbočující z hlavní silnice, dobrá příležitost ⬆ vylézt.
Pod mostem nasázený ňáký kolejnice, vpravo splavný

30,5 stupeň vedle pily, 0,8m vysoký, sjízdný

31 Zwischenwasser,] [most, vlevo další dobrá možnost ⬆ vylejzání, ▀▀ jez
Následuje velice obtížná spodní soutěska. Začíná ✖nesjízdným místem, ↗↘ vobnášení vlevo velice namáhavé. Silně zablokované pasáže, enormní spád. Předem nerozpoznatelné strmé stupně. WW V. Splouvání připadé v úvahu jen při dobrém (nízkém) stavu vody a při předchozím detailním prozkoumání soutěsky

37] [most u Sares, ⬇nalejzání pro další jízdu v případě, že byla jako obyčně vynechaná předchozí luxusní soutěstička. Až po ústí WW II

39] [most, následují 3 ▀▀ jezy z šutráků, případně splavný. ↗↘ Přenášení snadný

40 ▀▀ jez v levé zatáčce, vpravo obnést. Montal, prátce poté] [most s vodočtem.

41 ústí do Reinz na km 50 u St. Lorenzen. Kempík, ale neleží u řeky

Podklady: Mapa Touring Club Italiano list 4
Generální mapa Südtirol, C – B12
Doplnění od Wilhelm Beckert, Pfrungen; Christoph Kößler, Regensburg; Peter Mumm, KV Südliche Weinstrasse. Viz také Kanusport 1/95

Ahrnbach

Zillertalský Alpy,Jižní Tirolsko
Divoká řeka (ledovcová řeka)
Ústí do Rienz (zprava)

Ahrnbach protejká ve svém horním toku skrz krajinně nádherné horské údolí mezi Zillertálskými Alpami na severu a Riesenfernerskou skupinou (*??? Ten místopis možná překládam*

blbě) na jihu. Tento dříve vodácky zajímavý úsek je ovšem nyní natolik zastavěnej různýma stupněma a regulacema, že se ho už sotva vyplatí splouvat. Pod Sand se údolí rozšiřuje, obtíže jsou už jen malé, řeka je vhodná i pro začátečníky.

Km 3 – 35 WW III a IV (V – VI)
Km 35 - 52 WW II -I

Sjízdnost: celoročně
Voda: eklhaft špinavá a na některých úsecích hnusně smrdí
Stanování: Kemp v St. Lorenzen, blízko Rienz

0 počátek v oblasti Krimmlerského Tauernu ve výšce 2600m
Ahrnbach přibírá na následném úseku mnoho pravých, z ledovcové oblasti Zillertalských Alp tekoucích přtoků, průtok rychle stoupá

7 Nejvyšší možné ⬇nalejzání poblíž chaty Trinksteinhütte v 1650m, divoká říčka s mnoha přakážkami, spád 25‰, WW III
Následují 2 ▀▀ jezy, eventuelně splavný, za velké vody silný vejvar!!

9,5 Kasern, 150m dlouhá kaskáda, ✖nesjízdná, spád nezměněn,
WW III+. ▀▀ Jez, po obhlídce splavný

13,5] [most, Steger, 800m poté ▀▀ jez, ✖nesjízdný, včas přistát. Jináč WW IV-V, pak lehčí

15 Götsch, vlevo ústí Hasenbach. Následuje 1,5km dlouhá soutěska s 50‰ spádu, WW V, jedno místo ✖nesjízdné

16,5 St. Peter, začátek nebezpečných stavebních zásahů, dále velmi silný spád, nebezpečné

18] [dřevěný most, 1,5km nad kostelem v St. Jakob. Kvůli výše popsaným obtížím se splouvání Ahrnbachu začíná obvykle až tady
Tohoto ⬇ nalejzacího místa se dosáhne na malé, z hlavní silnice odbočující cestě. Rychle tekoucí voda, WW III-

19,6] [silniční most u St. Jakob

20] [silniční most. Následuje první strmý úsek, který je totálně zastavěný stupněma. Ty jsou po obhlídnutí eventuelně splavné

21] [most za „Domem dárků“, možné ⬇nalejzání. Následným 4,5 km je lehká voda, částečně regulovaný, WW I – II

25 St. Johann, v ostré levé zatáčce provalený ▀▀ jez, vlevo splavný

25,5 Začátek druhého strmého úseku s mnoha umělými stupni, všechno splavný
Následuje pěkná voda, WW III-

32] [silniční most před Sand

32,3 molíčko, poslední možnost k⬆ vylejzání na levý břeh před následujícím, dosud nezastavěným třetím strmým úsekem. WW V – VI ! Většinou je přenášený potažmo převážený

34 Sand, 2] [mosty. Mezi oběma mosty vylézt vpravo, hned poté regulační stupeň, ✖nesjízdný, vpravo snadné ↗↘přenášení. Na 1km velmi hezká rychlá voda, WW III

35 vlevo ústí Rainbach, po 100m] [most, dobré místo pro ⬆ukončení obtížnějšího úseku, popř. pro ⬇nalezení na poslední úsek. Až po ústí rychlý proud, menší peřeje, WW I – II

38 vpravo ústí Mühlwalderbach

41 ▀▀ jez, splavný. Krátce poté Uttenheim,] [most

46 ▀▀ jez před St. Georgen, případně splavný, při vyšším stavu lepší vpravo ↗↘vobnést

48 V St. Georgen 2] [mosty. Řeka je zde regulovaná, s více stupněma, ty sou ale dobře splavné

52 ústí do Rienz na km 46

Podklady: Mapa Touring Club Italiano list 4
Generální mapa Südtirol, A 11